

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 08-10-2024
No. 2024-03419 (Raad)
No. 2024-03420 (Bestuursadvisering)**

Fractie:	VVD
Vraagnummer:	1
Pagina:	17
Vraag:	De Waardering van de inwoners over het schoonhouden van de openbare ruimte in de eigen buurt neemt af (van 6,6 tot 6,1). Kan uw college deze ontwikkeling duiden?
Antwoord:	
Vraagnummer:	2
Pagina:	17
Vraag:	De waardering van de inwoners over het onderhoud van de wegen, paden en pleintjes in de eigen buurt neemt af (van 6,5 tot 6,2). Kan uw college deze ontwikkeling duiden?
Antwoord:	
Vraagnummer:	3
Pagina:	
Vraag:	“2.M1 We werken verder aan het slechten van nog resterende oost-west-barrières, zoals het spoor, denk aan de ambities rondom de stationsomgeving. Hiervoor gaan we actief lobbyen richting het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (Mirt) van de rijksoverheid, in samenhang met de omvorming van Maastricht tot doorreisstation.” Op welke concrete resultaten wordt met betrekking tot dit doel specifiek in 2025 ingezet? Zou uw college inzage kunnen verschaffen?
Antwoord:	
Vraagnummer:	4
Pagina:	17
Vraag:	“In overleg met ondernemers en bewoners verkennen we of aanloopstraten in de binnenstad om te vormen zijn tot fietsstraten waar de auto te gast is.” Is uw college ook nog voornemens om de maximumsnelheid op bepaalde punten binnen de bebouwde kom te verlagen? Zo ja, welke argumenten liggen hieraan ten grondslag en om welke locaties gaat het? Zo nee, waarom niet?
Antwoord:	
Vraagnummer:	5
Pagina:	18
Vraag:	“we breiden het aantal laadvoorzieningen, (deel)mobiliteitshubs en logistieke hubs uit.” In hoeverre is dit streven realistisch gelet op de huidige problematiek omtrent netcongestie? Heeft uw college reeds zicht op welke concrete acties er in 2025 door toedoen van netcongestie geen doorgang kunnen vinden?
Antwoord:	

Vraagnummer:	6
Pagina:	18
Vraag:	In welke mate voldoet de gemeentelijke buitenruimte op dit moment aan de wettelijke voorschriften die gelden op het gebied van toegankelijkheid (voor mensen met een beperking)? Is uw college voornemens dit in 2025 in kaart te brengen door gespecialiseerde organisaties een ervaringsdeskundigen?
Antwoord:	
Vraagnummer:	7
Pagina:	24
Vraag:	“onderzoek naar een betere en snellere openbaar vervoersverbinding (intercity) tussen Maastricht, Heerlen en Sittard-Geleen, met meer en latere vertrektijden.” Hoe realistisch is deze ambitie gelet op het personeelstekort bij Arriva en de NS en gelet op het achterblijvende aantal reizigers sinds de coronapandemie?
Antwoord:	
Vraagnummer:	8
Pagina:	86
Vraag:	Het percentage Maastrichtenaren dat hun eigen gezondheid beoordeelt als (zeer) goed neemt af (van 77% naar 70%). Zou uw college deze ontwikkeling kunnen duiden?
Antwoord:	
Vraagnummer:	9
Pagina:	89
Vraag:	In welke mate verwacht uw college in de komende jaren hogere kosten voor de aanleg van rioleringen door een toename van materiaal kosten, het niet meer mogen toepassen van bepaalde materialen en aangescherpte veiligheidseisen?
Antwoord:	
Vraagnummer:	10
Pagina:	99
Vraag:	“We onderzoeken of er welstandsluwere of welstandsvrije zones in de stad kunnen komen.” Welke concrete acties is uw college voornemens te onderzoeken teneinde de regeldruk te verlagen?
Antwoord:	
Vraagnummer:	11
Pagina:	105
Vraag:	De begroting maakt geen melding van de startersregeling. Welke concrete acties is uw college voornemens in 2025 te verrichten in het kader van het faciliteren van starters op de Maastrichtse woningmarkt? Aant uw college de reeds bestaande regeling voor Maastricht toereikend, gelet op de gemiddelde woningwaarde van een starterswoning in Maastricht?
Antwoord:	
Vraagnummer:	12
Pagina:	101
Vraag:	“Een van onze grootste gebiedsopgaven is de doorontwikkeling van de Campus Randwyck, ook wel de Maastricht Health Campus genoemd.”

	Zou uw college de huidige stand van zake kunnen geven m.b.t. de ontwikkeling van de derde incubator?
Antwoord:	
Vraagnummer:	13
Pagina:	101
Vraag:	<p>“Een van onze grootste gebiedsopgaven is de doorontwikkeling van de Campus Randwyck, ook wel de Maastricht Health Campus genoemd. Hier moet tegelijkertijd de inmiddels belangrijkste economische motor van de stad kunnen doorgroeien en ook een aantrekkelijk en betaalbaar woon- en verblijfklimaat worden gecreëerd. Voor de huidige bewoners van Randwyck, maar ook om voldoende studentenwoningen te bouwen om de verwachte groei op te vangen.”</p> <p>Verwacht uw college mutaties in het aantal te bouwen studentenwoningen n.a.v. de huidige koers van het nieuwe kabinet?</p>
Antwoord:	
Vraagnummer:	14
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	15
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	16
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	17
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	18
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	19
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	20
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	21

Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	22
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	23
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	24
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	25
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	26
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	27
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	28
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	29
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	30
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	31
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	

Vraagnummer:	32
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	33
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	34
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	35
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	36
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	37
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	38
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	39
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	
Vraagnummer:	40
Pagina:	
Vraag:	
Antwoord:	